

Гаранционни условия за инжектори / дюзи

Гаранцията на инжектора е 12 месеца от датата на фактурата или 60 х. км. пробег, което настъпи първо. Продукт, който показва дефекти в материала или изработката по време на гаранционния срок, ще бъде заменен безплатно с нов или ще бъде възстановена стойността му.

За да бъде приета рекламация на инжектор се изисква разпечатка от стенд за проверка с видим на разпечатката сериен номер на инжектора.

В случай на обоснован отказ на гаранционната претенция от доставчика, разходите за транспорт и проверка на инжектора от доставчика се поемат от клиента.

Гаранцията е валидна само при спазване на следните условия:

- Монтажът е извършен в специализиран сервиз, за което има издаден документ.
- Монтажът на инжектора е извършен съгласно изискванията на производителя на превозното средство.
- При монтажа е извършена смяна на горивните филтри по спецификация на производителя на превозното средство.
- След монтажа горивният филтър трябва се сменя на интервалите определени от производителя на превозното средство.
- Използва се гориво отговарящо на БДС. Наличието на вода в горивото да е в нормите определени по БДС.

Гаранцията не покрива:

Повреди възникнали от неправилен монтаж и експлоатация

Последствия от спиране на МПС от експлоатация

Разходи за транспортиране на МПС или инжектора

Щети и повреди по двигателя и МПС възникнали вследствие на дефекта на инжектора

Сериен № на инжектора:

Фактура №: Дата:

Продавач: Купувач:

Общи правила при смяна на инжектори / дюзи

Преди да монтирате новите инжектори / дюзи е добре да се знае от какво са дефектирали старите.

Ако е проблем с наличие на вода в горивото, то трябва да се провери резервоара за спуквания и херметизация и ако няма проблем да се обърне внимание на качеството на горивото.

Ако дюзите се сменят в следствие на дефектирала помпа за високо налягане и тя е пуснала стружки в горивната система то.

- трябва да се свали и изчисти резервоара.
- да се промият горивните пътища.
- смени горивния филтър
- да се провери рейла, да се почисти или да се смени с нов. (препоръчва се смяна)
- почистват се тръбите за високо налягане от рейла до инжекторите / дюзите.

При стартирането на двигателя е препоръчително горивната система да е обезвъздушена. При което се предотвратява работата на „сухо“ на помпата за високо налягане и нейното дефектиране.

Да се извърши електронна синхронизация на инжекторите с компютъра на двигателя съгласно изискванията на производителя (където е приложимо).